



Vervolgbijeenkomst Beeldkwaliteit

21 september 2022

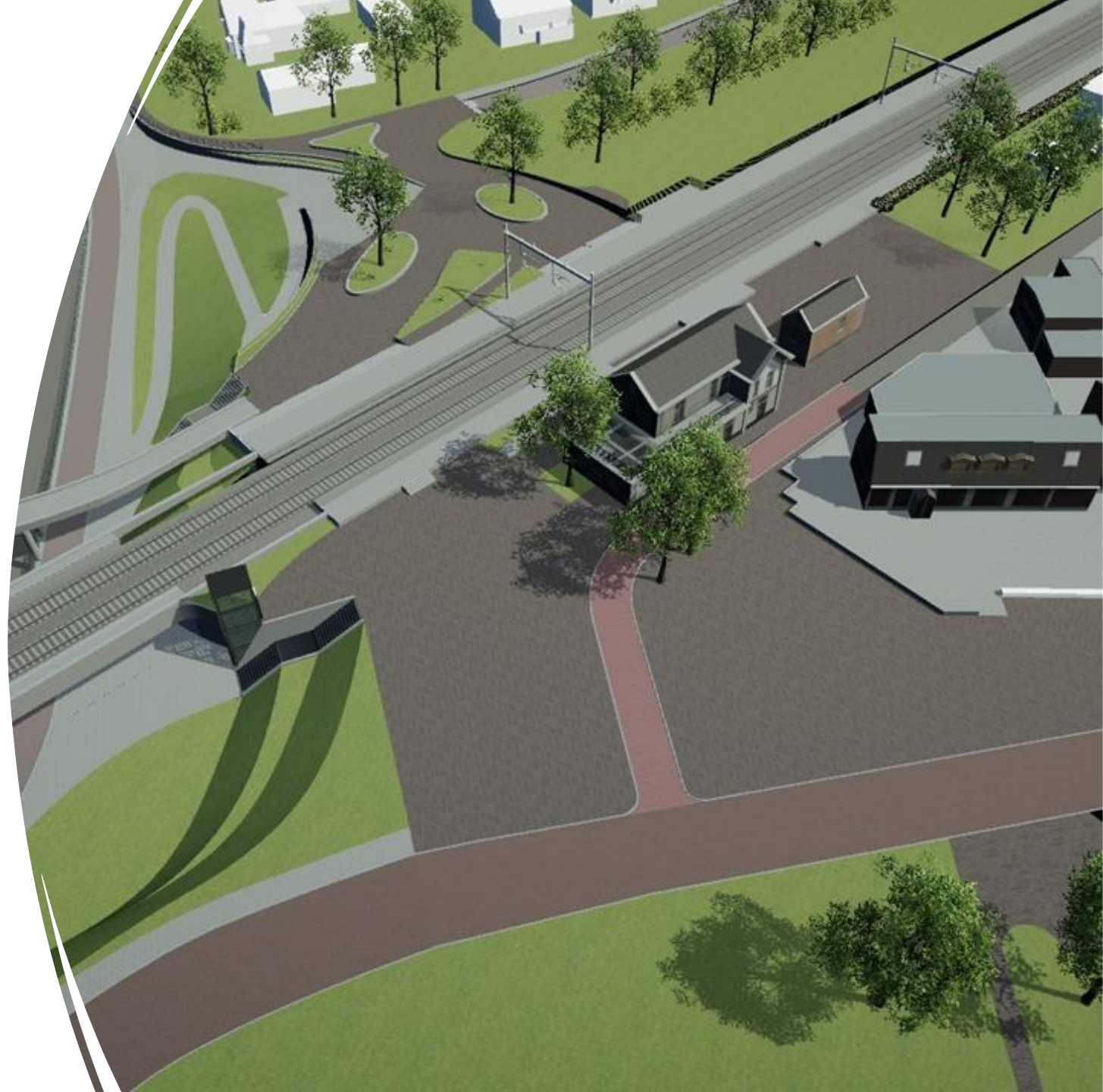
1. Welkom, toelichting programma en doel vandaag
2. Terugkoppeling bijeenkomst 30/8
3. Beeldkwaliteit
 - Ontwerp (o.a. plein zuidzijde)
 - Vragen en ideeën 15/6

PAUZE

4. Beeldkwaliteit
 - Materialen / Uitstraling
5. Wat hebben we opgehaald vandaag?
6. Vervolg en afsluiting

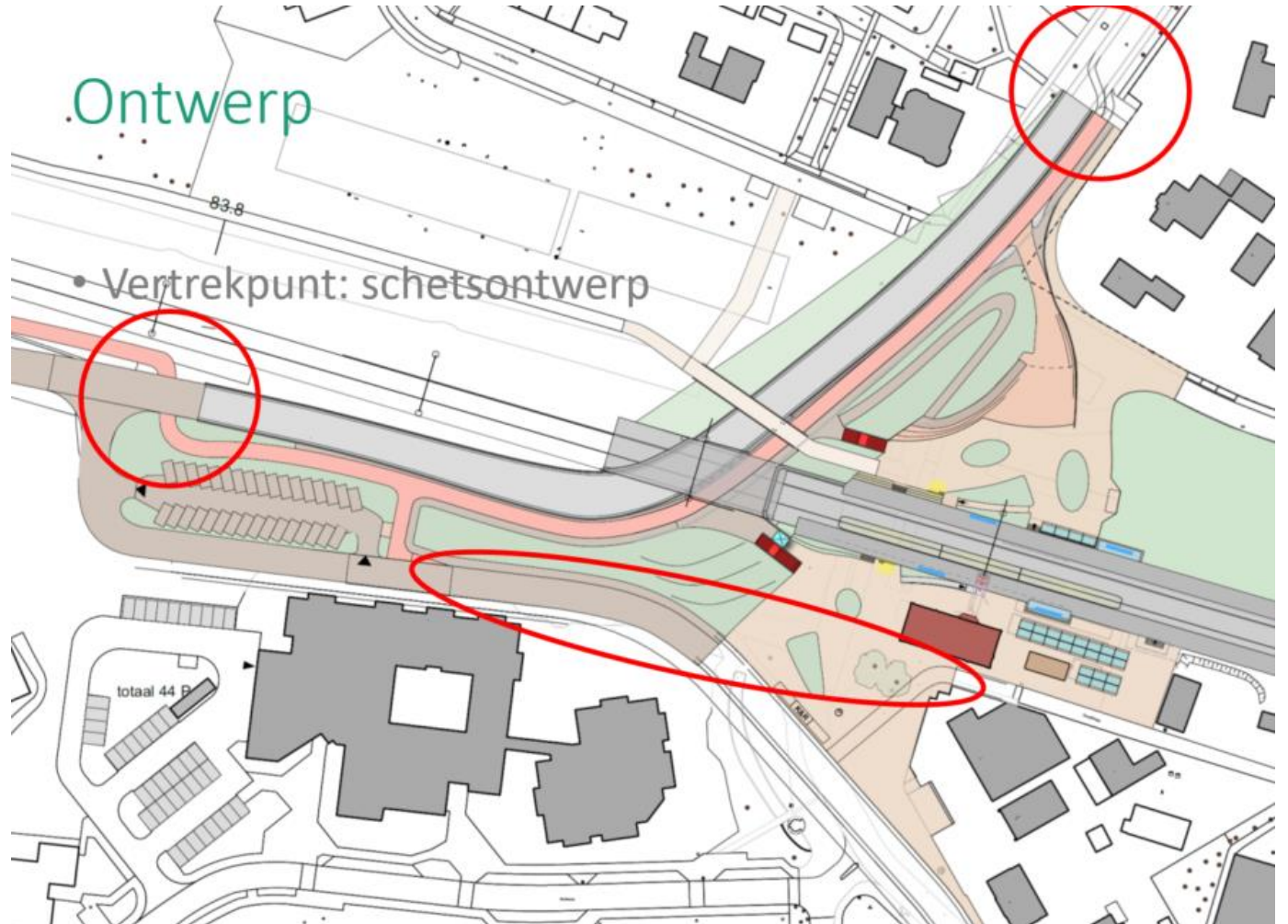
2. Terugkoppeling 30/8

- Aandachtspunten ontwerp
- Verkeersstudie
- Bereikbaarheid hulpdiensten
- Tijdelijke situatie (bouwfasering)
- ProPersona



2. Aandachtspunten ontwerp

- Oversteek fiets Noord
- Oversteek fiets Zuid
- Fietsroute Zuid



2. Verkeerstudie Wolfheze Noord

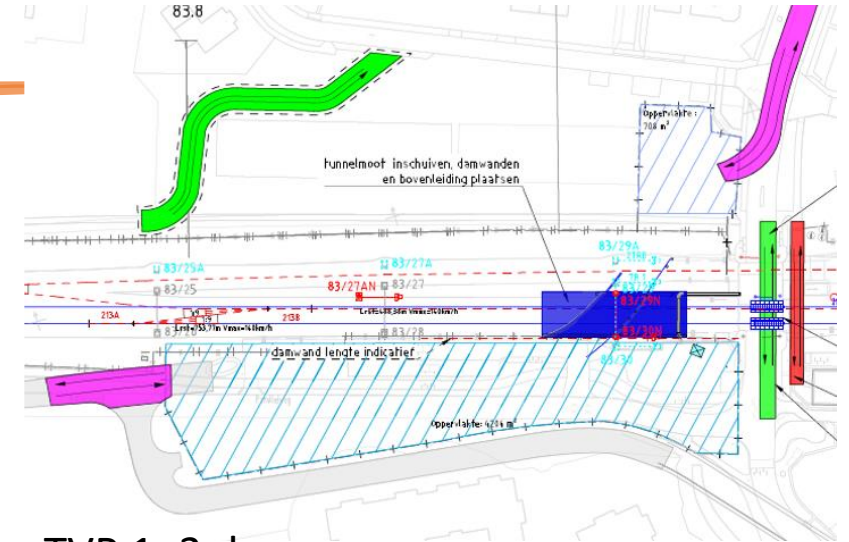


- Lage verkeersbelasting in beide woonwijken
- Grote restcapaciteit
- Lage dagelijkse verkeersbelasting Wolfhezerweg
- Verkeerskundig geen problemen
- Kleine maatregel aanpassing snelheid Duitsekampweg
- Instellen parkeerverbod
- Testrit brandweervoertuig

2. Tijdelijke situatie (bouwfasering)

Realisatie totaal ca. 18-20 maanden; gereed eind 2025

- Wegverkeer (auto's, vrachtwagens, buurtbus, regiotaxi): tot TVP2 via de overweg en na TVP3 via de onderdoorgang. Daartussen voor ca. 6 maanden omrijden. Overleg gemeente met buurtbus en regiotaxi
- Hulpdiensten: via tijdelijke overweg, en vanaf TVP3 via onderdoorgang
- Fietzers en voetgangers: via tijdelijke overweg, en vanaf TVP3 via onderdoorgang
- Reizigers: via huidig tunneltje, en vanaf TVP3 via onderdoorgang
- Mindervaliden (die niet het huidig tunneltje kunnen gebruiken): via tijdelijke overweg en tijdens de TVP's faciliteren met busjes. Gemeente treedt hierover in overleg



TVP 1: 3 dagen

TVP 2: 9 dagen

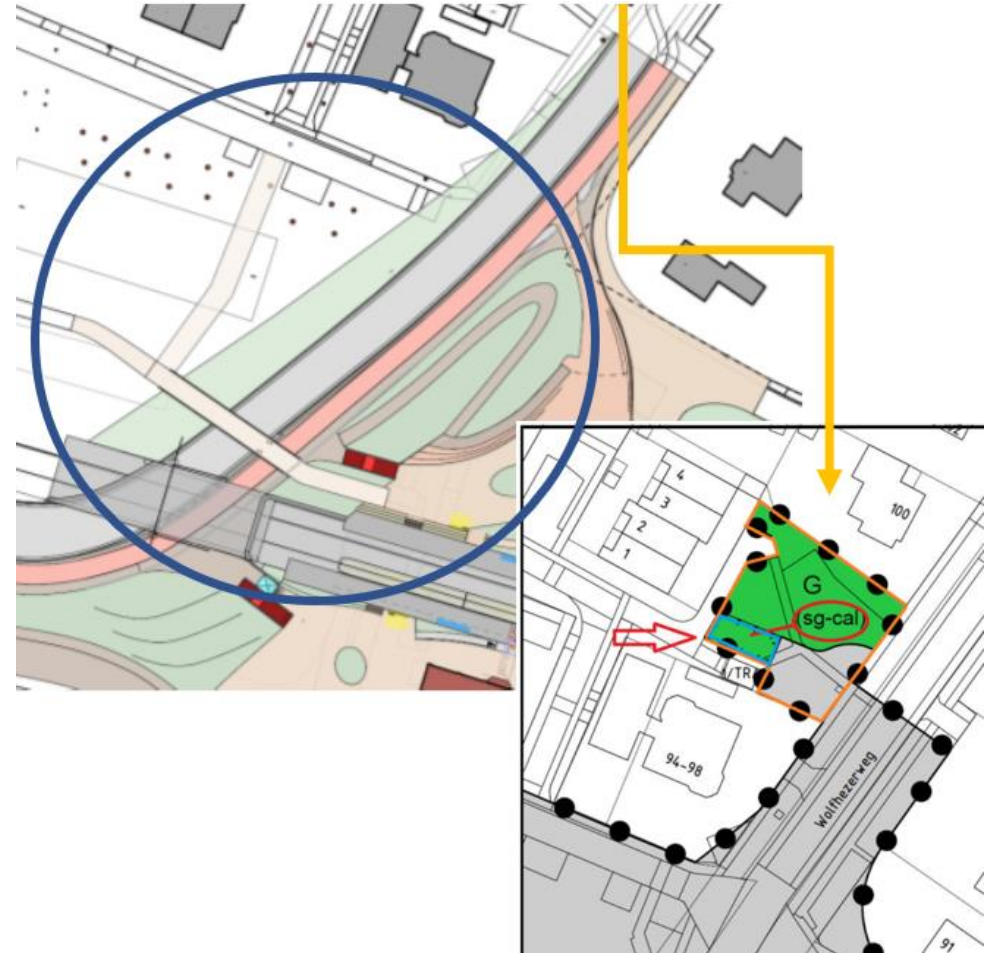
TVP 3: 5 dagen

- Uitsluitend tijdens de TVP's overweg volledig afgesloten voor alle verkeer.
- Verkeer, m.u.v. hulpdiensten en langzaamverkeer, ca. 6 mnd omrijden.
- Tijdens TVP's maatwerk voor hulpdiensten en minder validen

2. Bereikbaarheid hulpdiensten

Project Spooronderdoorgang

- Calamiteitenbrug / - route
- In bestemmingsplan calamiteiten doorsteek nu juridisch geregeld
- Afspraak met brandweer testrijden Wolfheze Noord



2. ProPersona

- Overleg tussen gemeente en ProPersona.
- Overleg tussen projectorganisatie en ProPersona: afstemming plannen.
- Spooronderdoorgang maakt toekomstige ontwikkelingen/kansen niet onmogelijk
- Alternatieve ontsluiting: kans op langere termijn.



2. Geparkeerd 15/6

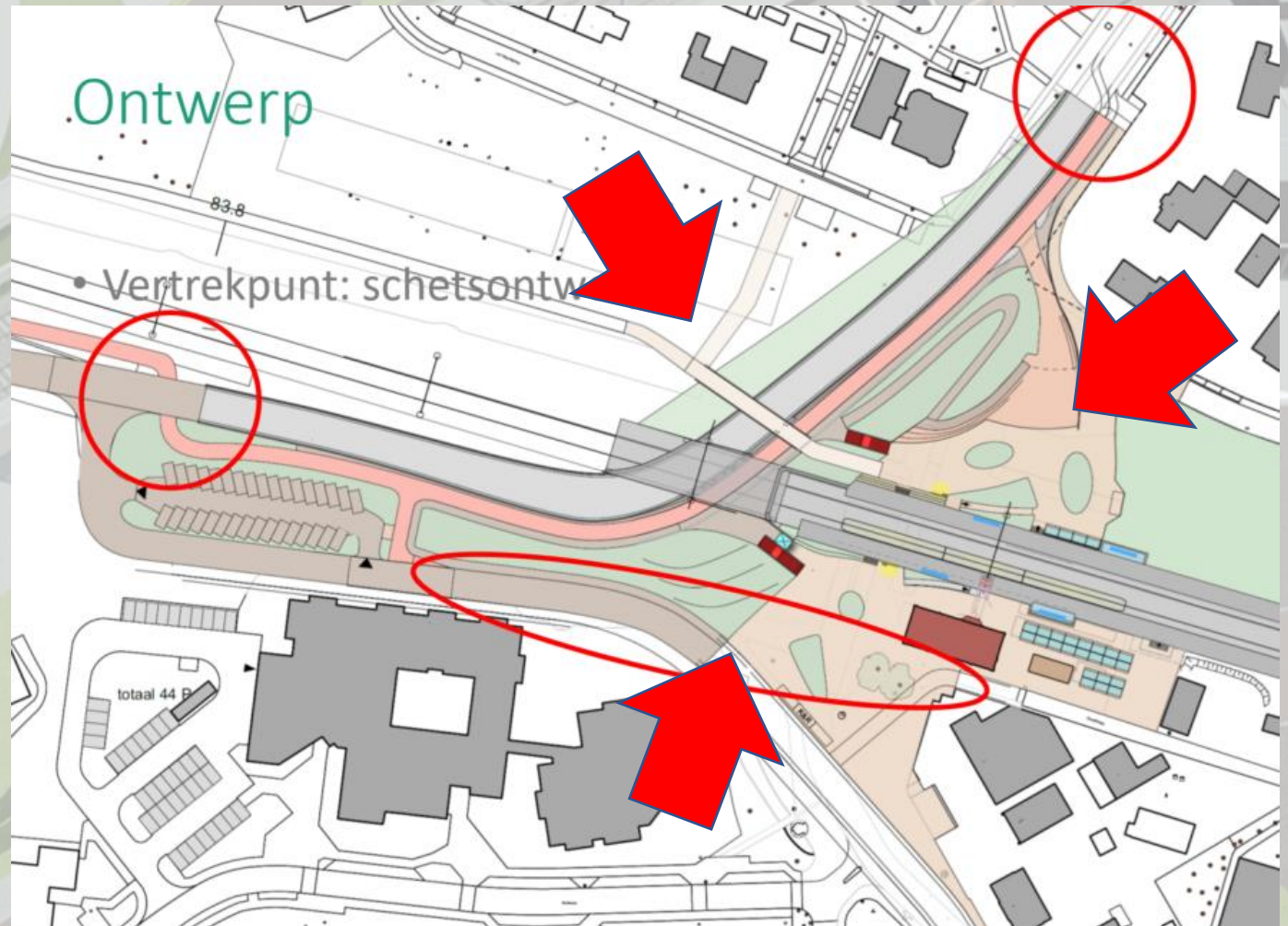
- Integrale afstemming proces geluidsschermen.
- Wat is de stand van zaken m.b.t. geluidsschermen?



3. Beeldkwaliteit Ontwerp (presentatie Wienke)

▪ Noordzijde

▪ Zuidzijde



3. Beeldkwaliteit: vragen en ideeën 15/6 (presentatie Wienke)

- Schanskorven uitstraling passen bij centraal thema ““De bosachtige, dorpse sfeer naar het station en omgeving halen.”
- Wodans eik (thema)
- Hoe ziet de wadi eruit?
- Route kinderen
- Groen P&R
- Amberkleurige verlichting
- Touw eekhoorn over het spoor

4. Beeldkwaliteit (materialen – uitstraling)

Centraal thema: “De bosachtige, dorpse sfeer naar het station en omgeving halen.”

Waar lopen we tegen aan?

Toepassen materialen i.r.t. kosten, onderhoud en beheer



4. Beeldkwaliteit (materialen – uitstraling)

- Vertrekpunt is het PvE gemeente (focus op de materialen die aansluiten op centrale thema).
- Stationsomgeving Wolfheze aangewezen als centrumgebied minimaal standaard niveau of een plus.
- *In overleg bepalen of en zo ja waar we de plus noodzakelijk vinden om de ambitie te bereiken.*
- *I.c.m. de functionaliteiten plein zuidzijde (o.a. markt, kerstboom, wandel-/fietsroutes aanduiding).*
- *Hier komen we op terug!*



Gemeente Renkum

Standaard Programma van Eisen

Openbare Ruimte Gemeente Renkum



3. Beeldkwaliteit: uitwerking materialen

- Beplanting
- Straatmeubilair
- Verlichting
- Fietsbrug
- Bestrating (plein)
- ...

5. Oogst van vandaag

-

-

- ...

- ...



- Informatiemarkt(en) – 19/10
- Bijeenkomsten op specifieke thema's (ontwerp en beeldkwaliteit). Betrokkenheid deze groep in vervolg.
- Nieuwsbrieven
- Gesprekken doelgroepen (o.a. Schild, Buurtbus) en grondeigenaren
- Aantal keuzes richting eind 2022

An aerial view of a 3D architectural rendering of a railway crossing and surrounding urban landscape. The scene includes a railway track with a crossing, a road, and various buildings and green spaces. The text is overlaid on the left side of the image.

Vervolgbijeenkomst Beeldkwaliteit
Spooronderdoorgang Wolfheze
21 september 2022

Bedankt voor jullie aanwezigheid en inbreng!

Doel

- Veiliger en betere doorstroming
- Van drie naar twee sporen
- Voor iedereen toegankelijk



ONDERDOORGANG

In Wolfheze verdwijnt de spoorwegovergang aan de Wolfhezerweg. Hiervoor in de plaats komt een onderdoorgang. Deze onderdoorgang is voor gemotoriseerd verkeer, fietsers en voetgangers. De voetgangerstunnel die er nu is, gaat weg.

VEILIGER EN BETERE DOORSTROMING

Automobilisten, fietsers en voetgangers kunnen straks veilig onder het spoor door. Straks hoeft je niet meer te wachten voor de spoorbomen en ben je gemiddeld sneller aan de andere kant van het spoor. Dit geldt niet alleen voor het 'normale' verkeer, maar ook voor de hulpdiensten zoals de brandweer en ambulances. Met de extra treinen die we in de toekomst op het spoor verwachten, zouden de wachttijden zonder de onderdoorgang alleen maar langer worden.

VAN DRIE NAAR TWEE SPOREN

Het meest noordelijke spoor en alle wissels gaan weg. Dit zorgt voor minder onderhoud en kans op storingen. Wolfheze wordt een station met twee zijperrons, in plaats van het huidige middenperron tussen de sporen in.

VOOR IEDEREEN TOEGANKELIJK

De route door de onderdoorgang en de toegang naar de perrons zijn voor iedereen toegankelijk, ook voor mensen die zich minder goed kunnen verplaatsen. Er komt een hellingbaan en een lift voor bijvoorbeeld mensen met een rolstoel of een kinderwagen.

